


<p><b>Referat fra Elhub ekspertgruppemøte – migrering og test</b> Ekstra ekspertgruppemøte – gjennomgang av utkast til ny milepælsplan</p> <p><b>Dato:</b> Torsdag 11. januar 2018 <b>Tid:</b> 14:00 – 15:30 <b>Sted:</b> Statnett SF/Skype</p>	 <b>Elhub Ekspertgruppe</b> <b>Migrering og test</b>
<p>11. januar 2018</p>	

## Referat fra møte i Ekspertgruppe Migrering og test, 11. januar 2018

### Deltakere ekspertgruppe:

Christian Moe	Ringeriks-Kraft
David Danielsson	Hafslund Tellier
Egil Stavik Tautra	Istad
Finn Arne Gravdehaug	Istad Nett/Smarthub
Grethe Marie Aase	Hafslund
Hege Christensen	Agder Energi
Helen Haave	
Helge Grimstad	BKK
Henrik Vinternatt	Nettalliansen
Jan Bergan	Eidsiva Nett
Jan Gunnar Mørkeng	Compello
Jan Tore Berg	Norsk Hydro
Jannicke Thorstenson	Enoro
Johan Flaa	Eidsiva Nett
Jonas Källström	System
Judy Schneider	Eidsiva Energi
Katrine Fjellestad Aske	SFE
Lars Wefald	Embriq
Lillian Bakken	
Nina Ishaug Halvorsen	Skagerak Energi
Oddgeir Grevskott	Compello
Olaf Andre Eide	
Per-Herman Puck	Brady
Randi Lineikro	Valdres Energi
Stian Fjellestad	Hafslund
Thomas Brossamain	Agder Energi
Thor Arne Heggveit	VTK
Trond Thorsen	Skagerak Energi

### DELTAKERE PROSJEKT:

Are Berg	Elhub AS	
Eigil Gjelsvik	Elhub AS	Møteleder
Hans Stubberud	Elhub AS	
Kim Charlotte Elvestad	Elhub AS	

Victoria Charlotte Lund	Elhub AS	Referent
-------------------------	----------	----------

## 1 Møteplan framover

Torsdag <b>15. februar 2018</b>	Ekspertgruppemøte	Radisson Blu Nydalen
Torsdag <b>26. april 2018</b>	Ekspertgruppemøte	Statnett SF, Nydalen
Torsdag <b>7. juni 2018</b>	Ekspertgruppemøte	Statnett SF, Nydalen

## 2 Saksliste

	Sak	Presentatør
1.	<p><b>Gjennomgang av utkast til ny plan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi kjører ny runde med "søknad om unntak". Dette i hovedsak for for å frita noen nettselskaper fra tester for profilavregnede målepunkt.</li> <li>- Elhub har satt krav om at alle aktører skal ha gjennomført minst ett testcase ila juni, dette for å verifisere at alle har startet.</li> <li>- Hafslund: Ett testcase godkjent er for lite i juni. Det bør settes krav om 60-80% godkjent.</li> <li>- Enoro: Tror ikke dette er gjennomførbart med alle aktørene. Vi mener at vi behøver en tre-måneders periode for å få alle gjennom denne testen.</li> <li>- Tiden frem til M8 skal brukes på å få opp testsystemene, etter M8 skal brukes på test.</li> <li>- Det er åpent for å teste i fritestingsperioden før aktørgodkjenning, men Elhub har ikke kapasitet til supportere/godkjenne testcase i denne perioden.</li> <li>- Nettalliansen: Go Live simulering 3: Vi må oppdatere systemet før vi kan laste opp ny testdata.</li> <li>- Vi bytter ut dataene slik at disse blir riktig, det har lagt i planen.</li> <li>- Elhub "tas ned" i uke 17 – da skal data for aktørgodkjenning migreres inn</li> <li>- Planen er nå også oppdatert med forberedende aktiviteter før aktørgoekjenning og go live generalprøve</li> <li>- Jan Bergan: Det er ingen problem at migreringer er lagt til onsdager så lenge det ikke skal migreres måleverdier.</li> <li>- Svar: De måleverdiene som skal migreres blir en uke eldre enn det de normalt ville vært på torsdager.</li> <li>- Test av fallback til edifcat er ikke lagt inn i planen, dette må vi planlegge med pilotene senere</li> <li>- Det er ikke mulig å laste inn produksjonsdata i systest3, dette miljøet er ikke sikret nok og vil KUN brukes med syntetiske data.</li> <li>- Nettalliansen: Pilotaktørrunde 2 – hvor kjapt kan Enoro og CGI rette feil som finnes?</li> <li>- Enoro: Veldig vanskelig spørsmål å svare på. Forhåpentligvis 1 gang i uken som ordinært løp, men det kommer an på feilen. Miljøet vil også oppdateres én gang i uken.</li> <li>- Det vil settes opp en egen detaljert plan for pilottesting.</li> </ul>	Eigil Gjelsvik

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hafslund: Vi må kjøre kontinuerlig måleverdioppdatering hver dag i fire uker i f.eks. faktureringstest.</li> <li>- Nettalliansen: Hvilken funksjonalitet verifiseres i Elhub i UAT pass 2B?</li> <li>- Svar: Generelt det som ikke er nødvendig for aktørgodkjenning. F.eks. rapportering til NBS og NECS</li> <li>- Det kommer migreringer etter oktober også, dette vil legges til i planen når vi har klart for oss akkurat hvor hyppige migreringer vi skal ha i den perioden. Vi ser for oss at de blir ganske hyppige.</li> <li>- Piloter som godkjennes i pilotaktørgodkjenning må ikke godkjennes i Aktørgodkjenningen</li> <li>- Egil Tautra: Forventes det at Elhub er relativt feilfri i februar?</li> <li>- Svar: I markedsverifisering er vi i mål med migrering og ytelse, vi er ikke helt i mål med systemgodkjenning, men forventer å bli det. Vi har noen feil i dag, men tror allikevel vi skal være klar også til pilot aktørgodkjenning runde 2.</li> <li>- For aktørgodkjenning kreves det at pilotaktørene har fullført løpet uten stor feil, alle vesentlige systemleverandører skal være systemgodkjent og data for alle aktører er korrekt migrert inn i Elhub.</li> <li>- Innspill: 21.5 er en helligdag. Det må beregnes at Aktørgodkjenning starter 22.5</li> <li>- Nettalliansen: Kommer systemleverandørene til å rette feil om det evt. avdekkes i sommer slik at aktørene kan reteste i august?</li> <li>- CGI: Vi kommer til å være mindre bemannet, så vi håper på å rette de fleste feil før sommerferien begynner.</li> <li>- Enoro: Vi kommer heller ikke til å planlegge ekstra bemanning.</li> <li>- Det må kanskje beregnes at også noe av reservetiden i september brukes til retesting.</li> <li>- Vi ønsker å bruke et verktøy for Go Live-kjøreplan både eksternt og internt: Legge detaljert kjøreplan på verktøyet Confluence med tilgansstyring og avhuking for hvor langt hver aktør har kommet, alt. 2 er å legge det i Edielportalen hvor alle allerede har innlogging. Kom gjerne med innspill på dette.</li> <li>- <b>Oppsummering:</b></li> <li>- Kravet i M9 må økes til ca. 70-80%</li> <li>- Go Live simulering 4 er ikke realistisk å få til, bør erstattes med utvidet markedstest. Evt: Forskyve generalprøven nærmere Go Live.</li> </ul>	
2.	<p><b>Hjemmelekse til ekspertgruppa:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Kom med innspill på verktøy som kan brukes for oversikt over kjøreplan i Go Live-prosessen.</i></li> </ul>	